

AUTOSTRADA A1 MILANO-NAPOLI
TRATTO AGLIO-BARBERINO DI MUGELLO
LOTTO MUGELLO II STRALCIO (EX LOTTO 13 VARIANTE DI VALICO)
INTERVENTO DI MANUTENZIONE VIADOTTO SIEVE
SOSTITUZIONE APPOGGI

ABSTRACT

L'intervento prevede la manutenzione di 6 dispositivi di appoggio del Viadotto Sieve sull'Autostrada A1 Milano-Napoli.

L'importo totale dei lavori a base d'asta è pari ad € **754.248,30** di cui € **112.009,99** per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso.

La durata dei lavori è prevista in **230** giorni naturali e consecutivi.

L'area di intervento è collocata al di sotto del Viadotto Sieve Sud (Variante di Valico) ubicato all'interno dell'ex Lotto 13 facente parte del progetto di adeguamento del tratto di attraversamento appenninico dell'Autostrada A1 tra Sasso Marconi e Barberino di Mugello, ed è facilmente raggiungibile dalla viabilità ordinaria.

Tale opera è la sede della nuova carreggiata Sud (direzione Firenze), in variante al tracciato esistente e ricade all'interno del Comune di Barberino di Mugello, provincia di Firenze.

Il viadotto è in struttura mista acciaio-calcestruzzo con schema statico di trave continua a 5 campate di 60 metri per uno sviluppo complessivo di 300 metri e larghezza della piattaforma stradale di 18,60 metri. L'impalcato si compone di 3 travi metalliche a doppio T di altezza 3,00 metri, interasse 6,20 metri e soletta in calcestruzzo armato collaborante.

L'intervento interessa gli appoggi delle pile 2, 3 e 4 e quelli della spalla lato Firenze e contempla i seguenti step:

- integrazione dei fazzoletti di rinforzo esistenti sull'anima delle travi in prossimità degli appoggi con costole d'irrigidimento sui punti di sollevamento
- posizionamento di martinetti idraulici sui pulvini di pile e spalle
- sollevamento dei singoli allineamenti per l'estrazione degli appoggi esistenti
- abbassamento della testata d'impalcato su appoggi provvisori
- manutenzione e riposizionamento dei dispositivi di appoggio riparati.

La procedura di sostituzione delle suddette componenti sarà eseguita:

- per gli appoggi multidirezionali, in cantiere da personale altamente specializzato o in stabilimento qualificato;
- per gli appoggi unidirezionali, esclusivamente in stabilimento qualificato.

Le componenti degli appoggi soggette a riparazione e/o sostituzione sono: parapolvere in gomma, superficie di scorrimento in X5CrNiMo (da sostituire con superficie Inox), superficie di scorrimento in PTFE, superficie di scorrimento CM1 (solo per gli appoggi unidirezionali), raschiapolvere.

Le attività interessate dall'interdizione del traffico autostradale, da eseguirsi quindi in notturna, saranno:

- sollevamento della singola testata d'impalcato
- rimozione degli appoggi esistenti e attività correlate (p.es., demolizione meccanica dei baggioli)
- installazione degli appoggi provvisori
- abbassamento della testata d'impalcato su appoggi provvisori
- installazione degli appoggi definitivi ed eventuale ricostruzione parziale dei baggioli
- abbassamento sui dispositivi di appoggio definitivi.

Resta inteso che le attività finalizzate alla rimozione dell'appoggio da mantenere dovranno essere avviate e concluse in una singola notte, in modo da poter riaprire al traffico l'autostrada al mattino. Lo stesso dicasi per le attività volte alla ricollocazione dell'appoggio mantenuto.

Le lavorazioni di manutenzione degli appoggi esistenti, a cura dell'appaltatore, sia eseguiti in sede che in laboratorio specializzato, non prevedono interdizione del traffico autostradale e potranno eseguirsi in diurna.

I lavori verranno eseguiti previo allestimento di torri-scala.

Non si prevedono interferenze con l'abitato circostante ad eccezione della segnalazione dei lavori sulle viabilità interessate.

Tutte le attività di chiusura dell'autostrada A1 nel tratto Aglio-Barberino oltre agli apprestamenti di sicurezza finalizzati all'esecuzione dei lavori d'appalto, così come previsti dal PSC, sono da eseguirsi a cura dell'appaltatore.

autostrade // per l'italia
Società per azioni
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(Ciro Di Giambate)